

Massey Ferguson 4355

DLG-profi Test Heft Nr. 11/2002

Motor

Perkins 100.40TWG, Nennleistung 74 kW bei 2200 min⁻¹, Turbolader, 4 Zylinder, Hubraum 3990 cm³, Bohrung 100 mm, Hub 127 mm, wassergekühlt, unregelter Lüfter, Arbeitsdruck 10,1 daN/cm², Tankinhalt 127 l

Messungen an der Zapfwelle

	Nenn Drehzahl 2200 min ⁻¹	Höchstleistungsdrehzahl 2100 min ⁻¹
Leistung	62,9 kW	63,4 kW
Verbrauch	20,7 l/h	20,1 l/h
spezifisch	273 g/kWh	263 g/kWh

Zugleistung

max. Leistung 52,5 kW bei 8,5 km/h und Motordrehzahl 2100 min⁻¹, dabei 321 g/kWh; bei Nenndrehzahl 51,6 kW bei 8,9 km/h, dabei 336 g/kWh



Fahrwerk

Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt; Klauendifferentialsperre vorne und hinten, elektro-hydraulisch betätigt;

Vorne	Reifen 440/65 R 28
Hinten	Reifen 540/65 R 38

Bremsen

nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse; automatische Allradzuschaltung; max. mittlere Verzögerung 3,9 m/s² bei 60 daN Pedalkraft

Kabine

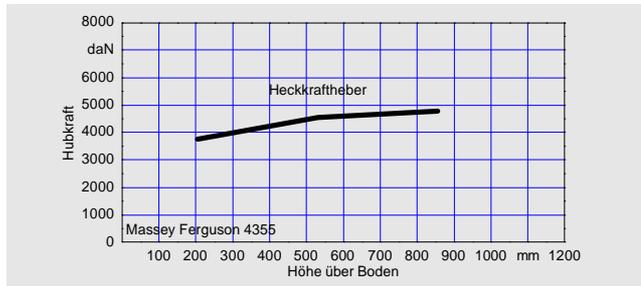
MF 5001, OECD-Nr. CSS 0434/2, 2 Türen, Heck- und Seitenscheiben sowie Dachluke ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage

Geräusch am Fahrerohr

	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	77,5 dB(A)	81,0 dB(A)
offen	84,0 dB(A)	86,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	-	-

Hydrauliksystem

Konstantstromsystem, Heckkraftheber Kategorie 2, 2 Zusatz-Zylinder mit 40 mm Durchmesser, hydraulische Oberlenkerregelung



Ölzapfstelle

max. 72,3 l/min; max. Leistung 19,4 kW bei 180 bar und 64,7 l/min; max. Druck 226 bar; Öl gemeinsam mit Getriebe mit 50 l Inhalt, entnehmbar 20 l

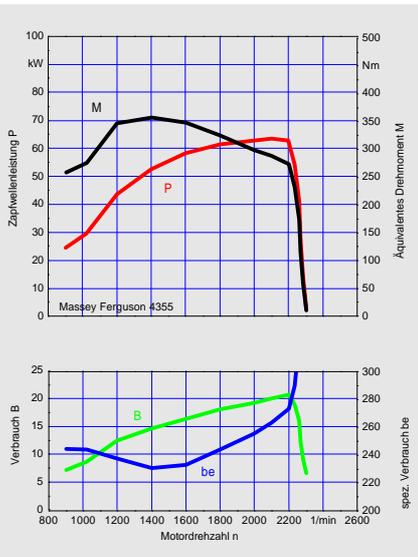
Gewichte/Achslasten

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorne	1775 kg	3320 kg
hinten	2535 kg	4550 kg
gesamt	4310 kg	7870 kg

Leistungsgewicht 58 kg/kW

Abmessungen

Breite 2260 mm, Länge 4065 mm, Höhe bis Auspuff 2590 mm, bis Kabine 2733 mm, Radstand 2350 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschienen hinter Zapfwelle 680 mm



Durchschnittsverbrauch

der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve
13,9 l/h, 344 g/kWh

Äquivalentes Drehmoment

max. Drehmoment 358 Nm bei 1400 min⁻¹, Drehmomentanstieg 31 % bei Drehzahlabfall 36 %

Anfahrdrehmoment

101 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenndrehzahl

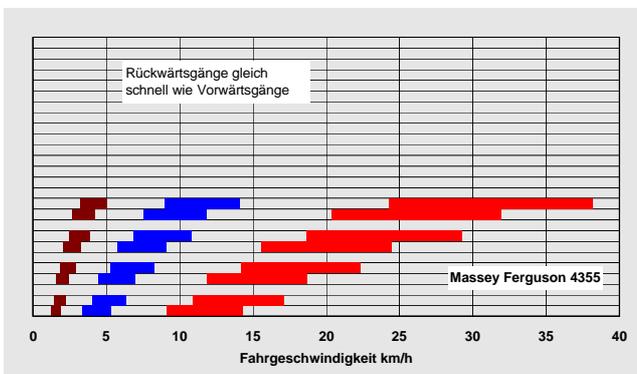
Zapfwelle

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch mit Handhebel betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 2-fach schaltbar, auswechselbar

Normdrehzahl	540	540 E	1000	1000E
Motordrehzahl	1902 min ⁻¹	-	2000 min ⁻¹	-

Getriebe

nasse Lamellenkupplung, 24 vorw., 24 rückw.; Wechselgetriebe mit 4 Gängen, synchronisiert; Gruppengetriebe mit 3 Gruppen, synchronisiert; Wendegetriebe, lastschaltbar; 2-fach Lastschaltung; 2 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenndrehzahl



DLG-Testzentrum
Technik und Betriebsmittel

profi